

TROSIFOL® beherrscht auch die lauten Töne Akustikfolien für Fahrzeuge und Architektur

Musik ist ein schönes Beispiel: Nicht nur der Stil, auch die Lautstärke entscheiden über Wohlwollen oder Ablehnung der Umgebung. Kommt die Musik, oder ein anderes Geräusch, zu kräftig ans Ohr des Genießers, kann Sympathie leicht in Antipathie umschlagen. Bei der Geräuschbelastung wie Straßen- oder Fluglärm spricht niemand mehr von Genuss. In den letzten zwei Jahrzehnten hat sich die Verkehrsdichte auf den Straßen, im Luftraum und auf den Schienen der großen Industrienationen nahezu verdoppelt.

Um Auswirkungen dieser Belastung auf den Menschen in Grenzen zu halten, sind Planer, Ingenieure und Architekten zunehmend gefordert, schalltechnische Einwirkungen beim Entwurf von Gebäuden – und auch Fahrzeugen – zu berücksichtigen.

Schallisolierung mit TROSIFOL SOUND CONTROL (SC)

Neben gängigen Möglichkeiten der Schallisolation mit Hilfe von Glas, brilliert Verbundsicherheitsglas vor allem durch die exzellenten Sicherheitseigenschaften. Mit der letztjährigen Vorstellung der optimierten SC-Folie gelang TROSIFOL der Durchbruch zu einem Produkt für Akustikverglasungen höchster Ansprüche. Dieses Produkt verbindet im Mehrscheiben-Isolierglas ausgezeichnete Schallschutz-Eigenschaften mit allen Vorteilen einer herkömmlichen TROSIFOL PVB-Folie.

Im Vergleich zu einem Floatglas gleicher Gesamtdicke erzielt man mit TROSIFOL SC eine Verbesserung im Schalldämmwert um 5 dB. Nachgewiesen erhält man durch den Einsatz von Verbundsicherheitsglas (VSG) mit TROSIFOL SC die höchsten Schalldämmmaße: R_w bis ca. 45 dB mit einer VSG-Scheibe und 50 dB und mehr mit zwei VSG-Scheiben. Prüfzertifikate gemäß DIN EN 20140-3 und DIN EN ISO 140 liegen auf Anfrage bereit.

Mit diesem weiterentwickelten Produkt bietet TROSIFOL ein hochproduktives Verfahren, mit dem auch große Scheibenformate bei gleichbleibend hoher Qualität hergestellt werden können. Gravierende Veränderungen in den Produktions-Parametern zur bisherigen Verarbeitung sind nicht notwendig. Die neue Folie lässt sich ebenso einfach verarbeiten wie alle Standard-Produkte für den Architekturbereich.

Zur Produktion aller gängigen Größen von Verbundsicherheitsglas ist TROSIFOL SC lieferbar in Rollenbreiten bis 3.210 Millimetern. Im Aufbau 44.2 erfüllt Verbundsicherheitsglas mit dieser Folie gemäß der Norm EN 356 die Klasse P1A; P2A im Aufbau 44.4.

Mit TROSIFOL SC hergestelltes Verbundsicherheitsglas erfüllt die Anforderungen der Qualitätsnorm EN ISO 12543-2. Die im Pendelschlagversuch nach DIN EN 12600 getesteten Aufbauten bieten sicheres Bruchverhalten.

Die Folie ist erhältlich in Dicken von 0,76 (Rollenlänge 200-450 Meter) über 1,14 (Rollenlänge 150-330 Meter) bis 1,52 Millimeter (Rollenlänge 100-240 Meter).

TROSIFOL SC erhöht die Schallschutzeigenschaften von bisher bekanntem Verbundsicherheitsglas deutlich messbar. So werden die charakteristischen Sicherheitseigenschaften von Verbundsicherheitsglas um den Vorteil der besseren Schalldämmung erweitert. Und dies bei bekannt exzellenten optischen Eigenschaften hinsichtlich Klarheit, Transparenz und Lichtstabilität.

... auch fürs Auto

Parallel dazu liefert TROSIFOL auch eine Schallschutzfolie für den Fahrzeugbereich: TROSIFOL MV-SC. Entwickelt für Windschutzscheiben und Seitenscheiben, erfüllt diese Folie im Standardaufbau die Anforderungen relevanter Normen. Die auch mit Farbkeil erhältliche Folie ist auf Grund der optimierten Oberflächenstruktur mit sehr guten Entlüftungseigenschaften ausgestattet. Das daraus hergestellte Endprodukt zeigt dieselben hervorragenden Eigenschaften hinsichtlich Sicherheit, Optik und Langzeitstabilität wie das Standard-Produktprogramm.

9. November 2004

Dieser Text umfasst 3.671 Anschläge in 70 Zeilen. Sie können ihn auch aus dem Internet unter der folgenden Adresse herunterladen: www.trosifol.com

Presse-Ansprechpartner: Jörg Theesfeld, Leiter Business Development & Marketing
TROSIFOL, Mülheimer Straße 26, 53840 Troisdorf
Telefon: 0 22 41 / 85-25 51
Fax: 0 22 41 / 85-29 27
E-Mail: info@trosifol.de